



PRESSEMITTEILUNG, 26.02.2018

GRÜNES LICHT FÜR DIE NEUE MÖSLBAHN AM HOCHSCHWENDBERG

Das Skigebiet Mayrhofen bekommt im Winter 2018/19 eine weitere Zubringerbahn

Mayrhofen: Noch mehr Komfort und noch mehr Pistenspaß für alle Ski-Liebhaber - der Actionberg Penken sorgt ab Dezember 2018 mit der neuen Möslbahn für ein weiteres Highlight. Der letzte wichtige Schritt in den Vorbereitungsarbeiten ist nun auch geschafft – am 22. Februar 2018 wurde bei der Bauverhandlung in Mayrhofen der rechtskräftige Baubescheid für die Möslbahn erteilt. Die Rodungsarbeiten am Hochschwendberg sind bereits in vollem Gange und sobald es die Wetterverhältnisse zulassen, werden die Bauarbeiten an der künftigen Talstation aufgenommen.

Die innovative 10er Einseilumlaufbahn der neuesten Generation D-Line aus dem Hause Doppelmayr verbindet ab Dezember 2018 den Ortsteil Mösl am Hochschwendberg mit dem Actionberg Penken und verspricht somit noch mehr Komfort und einzigartigen Pistenspaß für alle Skibegeisterten. Etwa 2.000 Personen soll die Möslbahn pro Stunde ins Herz des Skigebiets am Penken transportieren.

18 Millionen Euro werden die Mayrhofner Bergbahnen für den Bau der neuen Bahn investieren. Das lohnt sich in mehrfacher Hinsicht, denn neben Berg-, Mittel- und Talstation mit Parkhaus und Lagerräumen werden weitere 2,7 Millionen Euro in die Bereitstellung neuer Pistenflächen investiert. Auf sechs Hektar erwarten die Ski- und Snowboardfans dann zusätzlich 1,2 Pistenkilometer für noch mehr Abfahrts Spaß.

Für weitere Presseinformationen:

Mayrhofner Bergbahnen Aktiengesellschaft
Patricia Kröll
Marketing und Kommunikation

Ahornstraße 853
6290 Mayrhofen
Österreich
t: +43 5285 62277 118
m: patricia.kroell@mayrhofner-bergbahnen.com
w: www.mayrhofner-bergbahnen.com